

高速列車用移動路由器系統及其無縫換手控制方法

本院覽號

05A-1001110

公告日期

智財權狀態

台灣(發明)I454085放棄維護

摘要

高速列車系統因耗用能源較飛機少、更安全、更舒適等理由，漸成為橫越陸地的選擇。其中，車載通訊是高速列車系統上，一項重要的能力。而當列車的速度提高，更頻繁的換手(handover)、更短的允許換手執行時間，都成為維持列車與地面間，無線通訊品質的致命傷。本發明利用列車長度的優勢，在列車前後相隔一段距離設置數個移動路由器(mobile router)。這些移動路由器與地面網路建設合作，得以輪流執行換手以及負責傳送上下行網路流量，藉以支援高速列車的無縫隙換手。

技術優勢

支援高速列的無縫隙換手 容易佈署 減輕基地台佈設的成本

應用範圍

列車系統

創作人

陳孟璋、李振維



中央研究院
ACADEMIA SINICA